



Schvalovací protokol stavby Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5213520056
Místo stavby:	Železniční trať 0811 Kladno(mimo) – Kralupy nad Vltavou(mimo),
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON servis s.r.o, Ke Stírce 1824/56, Praha 8, 182 00
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je náhrada dožívajících ocelových nosných konstrukcí a železobetonové nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky novou železobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem a zvětšení světlé podchozí výšky mostního otvoru na normovou hodnotu 2,50 m.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Most o jednom poli převádí tři dopravní koleje v železniční stanici Otovice přes komunikaci pro pěší. Světlá šířka mostního otvoru v současném stavu je min. 3,52 m, minimální podchozí výška 2,10 m. V současném stavu je pod každou kolejí samostatná nosná konstrukce. Pod kolejí č. 1 je ocelová plnostěnná nýtovaná konstrukce ze dvou dvojčitých trámů výšky 0,33 m s mostnicemi uloženými přímo na horní pásnice hlavních nosníků. Konstrukce je z roku 1966.

Pod kolejí č. 2 je ocelová plnostěnná nýtovaná konstrukce ze dvou trámů výšky 0,53 m s přímo uloženými mostnicemi. Konstrukce je z roku 1895, do mostního otvoru byla uložena jako vyzískaná po zkrácení roku 2018, v rámci odstranění havarijního stavu původní konstrukce.

Pod kolejí č. 3 je železobetonová konstrukce s 19 ks zabetonovaných nosníků I350. Konstrukce byla postavena v roce 1939. Konstrukce původně nesla i kolej č. 5, která je nyní snesena.

Spodní stavbu mostu tvoří masivní kamenné opěry z řádkového zdiva, pod kolejí č. 3 jsou opěry masivní, z prostého betonu.

Původní nosné konstrukce budou sneseny, spodní stavba včetně části základů odbourána a na původním místě bude na podkladní železobetonovou desku smontována nová prefabrikovaná rámová konstrukce. Stavba bude provedena z typových prefabrikátů vyrobených ve výrobě. Uzavřený rám bude doplněn krátkými rovnoběžnými křídly tvořenými atypickými prefabrikáty ŽB úhlových zdí a kolmými křídly z betonových svahovek prosypaných zeminou.

Světlá šířka nové konstrukce je 3,05 m, světlá výška 2,80 m, minimální podchodzí výška 2,50 m, Celková šířka konstrukce včetně říms je 16,48 m. Most je kolmý.

Na mostě bude dodržen obrys nutného kolejového lože. Osová vzdálenost koleje č. 1 a 2 je 4,78 m, koleje č. 1 a 3 potom 4,82 m. Na mostě bude dodržen VMP 3,0. Součástí stavby bude úprava žel. svršku včetně nástupišť v nezbytném rozsahu. Kolejový rošt na mostě bude ve všech třech kolejích nahrazen novým s kolejnicemi S49 na betonových pražcích. V předchozích oblastech bude zesílená konstrukce pražcového podloží bude tvořena štěrkodrtí, cementovou stabilizací a nahrazením zeminy zemní pláň.

Sdělovací a zabezpečovací kabely budou v rámci provádění stavby přeloženy na provizorní kabelovou lávku mimo mostní konstrukci. Po dokončení rekonstrukce mostu budou sdělovací a zabezpečovací kabely uloženy do kabelového žlabu v konstrukci mostu a provizorní kabelová lávka bude snesena.

Traťová rychlost

Současný stav: stávající rychlost je v kolejí č. 1 60 km/h., v kol. č. 2 a 3 je pak 50 km/h.

Nový stav po rekonstrukci mostu: rychlost ve všech kolejích v žst.Otovice zůstane stávající.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Posuzované stádium DSP
Mostní objekt	Počet mostních otvorů	Ks	1
	Počet kolejí na mostě	Ks	3
	Délka přemostění	m	3,05
Žel. svršek	Délka úprav	m	254,454

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo na zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení bez územního řízení.

Vyjádření složek SŽDC:

- SŽDC, O11, č.j.: 13215/2019-SŽDV-GŘ-011 ze dne 12.3.2019
- SŽDC, O13, č.j.: 18117/2019-SŽDC-GŘ-013 ze dne 1.4.2019
- SŽDC, O14, č.j.: 12767/2019-SŽDC-GŘ-014 ze dne 8.3.2019
- SŽDC, O15, č.j.: 14956/2019-SŽDC-GŘ-015 ze dne 18.3.2019
- SŽDC, O23, č.j.: 13638/2019-SŽDC-GŘ-023 ze dne 12.3.2019
- SŽDC, O24, č.j.: 15195/2019-SŽDC-GŘ-024 ze dne 19.3.2019
- SŽDC, O30, č.j.: 10175/2019-SŽDC-GŘ-030 ze dne 12.3.2019
- SŽDC, OŘ PHA, č.j.: S11759/DSP-9703/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 14.3.2019
- SŽDC, SSZ ze dne 5.4.2019 odesláno e-mailem

- SŽDC, SŽG Praha, č.j.: 1287/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 7.5.2019

Vyjádření ostatních drážních orgánů složek:

- ČD Telematika, a.s., č.j.: 02865/2019-Če ze dne 22.3.2019
- ČD a.s., č.j. 278/2019-O3 ze dne 9.4.2019

Vyjádření dotčených orgánů státní správy:

- Krajský úřad Středočeského kraje, OŽP, č.j. 024239/2019/KUSK ze dne 25.2.2019, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.
- Magistrát města Kladna, závazné stanovisko orgánu územního plánování, č.j.: OAÚR/283/19 ze dne 7.3.2019
- Dne 13.8.2019 proběhlo zahájení stavebního řízení č.j. DUCR-43278/19/Lj.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o., ČD a.s., a OŘ byly zhodnoceny a uzavřeny. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

B.5. Shrnutí posuzovací části

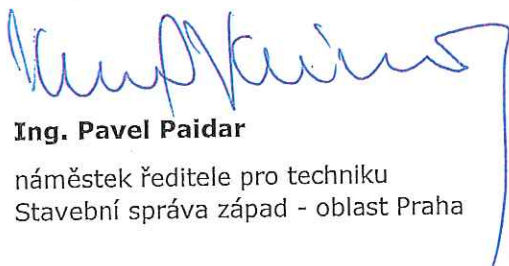
Stavba Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro společné stanovisko odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Tereza Baťhová, T: +420 972 244 827; E: Bathova@szdc.cz
V Praze 4. září 2019



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ - oblast Praha